



Platnosť od: 1. 11. 2018

Pravidlá starostlivosti o pneumatiky pri skladovaní a manipulácii

1. Pneumatiky je treba skladovať v uzavretých, tmavých, suchých, bezprašných a chladných miestnostiach bez prievanu. Je neprípustné pneumatiky vystavovať intenzívnemu slnečnému žiareniu a teplu. Teplu, svetlo a nadmerná cirkulácia vzduchu v miestnosti (prievau) urýchľujú proces starnutia gúmy. Skladovacia teplota je doporučená v rozmedzí od +25 °C do -10 °C. Podlaha skladu musí byť rovná, suchá a čistá, bez ďalších cudzích predmetov, prístup k pneumatikám musí byť dostatočný k tomu, aby sa s nimi dalo bezpečne manipulovať (naskladňovať a vyskladňovať). Nie je dovolené skladovať pneumatiky voľne na asfaltovom povrchu alebo na ploche znečistenej olejom. Pneumatiky v sklade je treba udržiavať v čistote, bez znečistenia, vody a cudzích materiálov vo vnútri plášt'a. Pneumatiky možno čistiť iba omývaním vodou bez akýchkoľvek prídavkov (saponáty, rozpúšťadla atd.) s následným osušením (nie však horúcim vzduchom).
2. Pneumatiky nesmú prísť do styku s chemikáliami, horľavinami alebo ropnými produktmi, ako sú pohonné hmoty, oleje, mazadlá a rozpúšťadlá, nesmú byť ani skladované v rovnakých alebo príblych miestnostiach, kde sa nachádzajú uvedené látky alebo kde sú prchavé rozpúšťadlá. Tieto pevné látky, kvapaliny alebo pary sú absorbované gumou a poškodzujú ju.
3. Skladovanie pneumatík musí byť umiestnené mimo elektrické zariadenia akými sú generátory, zväracie zariadenia alebo podobné zariadenia, pretože tieto zariadenia sú aktívne zdroje ozónu. Ozón napadá gumu a spôsobuje tak zmenu jej štruktúry na povrchu.
4. Dodávateľ odporúča, aby pneumatiky boli skladované vertikálne na behúňoch v paletách. Pneumatiky zložené horizontálne (na bočnici) nesmú byť zrovnané do takej výšky, ktorá by mohla spôsobiť poškodenie a prevalenie spodných pneumatík. Pri dlhšej dobe skladovania je nutné pneumatiky pravidelne otáčať alebo vymieňať, aby nedošlo k ich trvalej deformácii na ploche zaťaženia.
5. Pri skladovaní pneumatík je nutné zaistiť ich bezpečnú manipuláciu, aby nedošlo k ich poškodeniu. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať nakládku na ložnú plochu automobilu, ktorá musí byť čistá, bez ostrých predmetov a triesok. Nie je dovolené kombinovať prepravu pneumatík s materiálom, ktorý by mohol pneumatiky akýmkoľvek spôsobom poškodiť. Kvalita pneumatík z hľadiska mechanického poškodenia sa kontroluje vždy pri vykládke a nakládku, pri preberaní a predávaní tovaru a pri naskladnení a vyskladnení zo skladu. Pri vyskladňovaní je nutné najskôr odobrať výrobky skladované najdlhšie.
6. Pneumatiky smie skladovať a manipulovať s nimi iba zaškolená osoba. O každom poškodení alebo odchýlke kvality pneumatík je nutné písomne informovať dodávateľa a takúto reklamovanú pneumatiku vylúčiť z ďalšieho predaja do doby vybavenia reklamácie.

Návod pre montáž a bezpečné používanie pneumatík

1. Pred montážou nových pneumatík je potrebné očistiť disky a skontrolovať, či nie sú poškodené.
2. Nálepky nachádzajúce sa na pneumatikách (napr. štítky čiarového kódu) je potrebné odstrániť, najmä z dosadacej plochy pätky plášt'a.
3. Pred každou novou montážou je potrebné vymeniť gumové ventily.
4. Pätky plášt'a, ako i dosadacie plochy pätiiek na ráfiku, je potrebné pred montážou dostatočne potrieť vhodnou montážnou pastou.
5. Pri hustení pneumatík je potrebné dbať na to, aby pätky plášt'a najskôr dosadli do ráfiku. K tomu potrebný "nárazový tlak" nesmie prekročiť maximálny tlak uvedený na bočnici plášt'a.
6. K dosiahnutiu správneho dosadnutia plášt'a na ráfik je potrebné nahustiť najskôr pneumatiku vzduchom na maximálny uvedený tlak. Sústredné dosadnutie pätky sa skontroluje podľa strediacich líniiek na pneumatike.
7. Následne sa tlak vzduchu zníži na predpísanú prevádzkovú hodnotu.
8. Na ventil je potrebné naskrutkovať ventilovú čiapečku pre jeho ochranu pred nečistotou a vlhkosťou.
9. Používanie pneumatík musí byť podľa predpísaných údajov a pokynov výrobcu vozidla pre daný druh prevádzky (najmä typ pneumatiky, rozmer, hustenie, index rýchlosti a nosnosti, spôsob použitia na vozidle) a údajov uvedených na bočnici plášt'a (najmä smer otáčania, maximálny hustiaci tlak, typ podľa použitia - letné, zimné, celoročné, maximálne prípustné opotrebenie dezénu podľa indikátoru opotrebenia TWI).
10. Pri oprave poškodenia, možnej dodatočnej úprave a použití pneumatík, musia byť tieto práce uskutočnené k tomuto odborne vyškoleným pracovníkom, postupom schváleným dodávateľom a na zodpovedajúcom technickom zariadení.